

## Прайс-лист на мотовсюдиходи Can-Am 2018

модель (колір)	об'єм двигуна, см <sup>3</sup>	потужність, к.с.	ціна, Євро *
<b>Commander 1000 LTD</b> (Midnight Blue)	1000	92	23 300
<b>Commander MAX 1000 LTD</b> (Midnight Blue)	1000	92	25 850
<b>Traxter HD5 Base</b> (Green)	500	38	12 900
<b>Traxter HD8 DPS</b> (Green)	800	50	16 000
<b>Traxter HD10 XT</b> (Pure Magnesium)	1000	72	20 100
<b>Traxter HD10 XT</b> (Breakup Country Camo)	1000	72	20 300
<b>Traxter MAX HD10 XT</b> (Pure Magnesium)	1000	72	21 600
<b>Traxter HD10 XMR</b> (Mossy Oak)	1000	72	20 900
<b>Maverick X3 X rc TURBO R</b> (Carbon Black & Octane Blue)	900	172	32 500
<b>Maverick X3 Xds DPS TURBO R</b> (Platinum Satin)	900	172	29 000
<b>Maverick X3 Xmr TURBO R</b> (Sunburst Yellow)	900	172	29 990
<b>Maverick X3 Xrs TURBO R</b> (Platinum Satin)	900	172	29 990
<b>Maverick X3 MAX X RS TURBO R</b> (Platinum Satin)	900	172	32 650
<b>Maverick Trail Base 800</b> (White)	800	51	11 800
<b>Maverick Trail DPS 800</b> (Sunburst Yellow)	800	51	13 800
<b>Maverick Trail DPS 1000</b> (Sunburst Yellow)	1000	75	16 800



## Прайс-лист на мотовсюдиходи Can-Am SSV (*Maverick X3*) 2017

Модель	Комплектація і конфігурація (коротко)	Ціна, Euro*	
Maverick X3 «White»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Двомісний, з посадкою «пліч-о-пліч»;</li> <li>Низьке розташування сидінь</li> <li>Кабіна Ergo-Lok з сидіннями, що регулюються в чотирьох положеннях</li> <li>Надзвичайно ефективна й легковага рама</li> <li>Двигун: 154 к.с., трициліндровий двигун з турбонаддувом Rotax ACE (покращена ефективність згоряння) 900 см<sup>3</sup>, рідинне охолодження з проміжним охолоджувачем та високопродуктивним повітряним фільтром Donaldson, макс. швидк. - 136 км/год., Покращена динаміка повітряних потоків;</li> <li>Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI).</li> <li>Безступінчаста трансмісія з Системою швидкого спрацювання (QRS-X) з посиленою вентиляцією, L / H / N / R / P.</li> <li>Привід на 2 або 4 колеса з муфтою швидкого спрацювання Visco-Lok QE, що автоматично блокує передній диференціал.</li> <li>Трирежимне динамічне рульове керування з підсилювачем (DPS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>14-дюймові алюмінієві диски з 28-дюймовими шинами Maxxis Bighorn 2.0</li> <li>Хід передньої й задньої підвісок 50,8 см.</li> <li>Газові амортизатори FOX 2.5 PODIUM RC2 Piggyback з регулюванням стиску QS3</li> </ul>	24 900
Maverick X3 Xds «Yellow» «Triple Black»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Двигун: 154 к.с., трициліндровий двигун з турбонаддувом Rotax ACE (покращена ефективність згоряння) 900 см<sup>3</sup>, рідинне охолодження з проміжним охолоджувачем та високопродуктивним повітряним фільтром Donaldson, макс. швидк. - 136 км/год., Покращена динаміка повітряних потоків;</li> <li>Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI).</li> <li>Безступінчаста трансмісія з Системою швидкого спрацювання (QRS-X) з посиленою вентиляцією, L / H / N / R / P.</li> <li>Привід на 2 або 4 колеса з муфтою швидкого спрацювання Visco-Lok QE, що автоматично блокує передній диференціал.</li> <li>Трирежимне динамічне рульове керування з підсилювачем (DPS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>14-дюймові алюмінієві диски з бедлоками з 29-дюймовими шинами Maxxis Bighorn 2.0</li> <li>Хід передньої й задньої підвісок 50.8 см</li> <li>Повністю регульовані газові амортизатори FOX 2.5 PODIUM RC2 Piggyback з подвійним регулюванням швидкості стиску та відбою</li> </ul>	25 400
Maverick X3 Xrs «Liquid Gold»	<ul style="list-style-type: none"> <li>Двигун: 154 к.с., трициліндровий двигун з турбонаддувом Rotax ACE (покращена ефективність згоряння) 900 см<sup>3</sup>, рідинне охолодження з проміжним охолоджувачем та високопродуктивним повітряним фільтром Donaldson, макс. швидк. - 136 км/год., Покращена динаміка повітряних потоків;</li> <li>Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) з електронним впорскуванням палива (EFI).</li> <li>Безступінчаста трансмісія з Системою швидкого спрацювання (QRS-X) з посиленою вентиляцією, L / H / N / R / P.</li> <li>Привід на 2 або 4 колеса з муфтою швидкого спрацювання Visco-Lok QE, що автоматично блокує передній диференціал.</li> <li>Трирежимне динамічне рульове керування з підсилювачем (DPS)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ширина 182,9 см</li> <li>14-дюймові алюмінієві диски з бедлоками з 30-дюймовими шинами Maxxis Bighorn 2.0</li> <li>Хід підвіски до 61 см</li> <li>Повністю регульовані газові амортизатори FOX 3.0 PODIUM RC2 Piggyback з перепускним клапаном, з подвійним регулюванням швидкості стиску та відбою</li> <li>Повний верх (дах) і посилений повний високомолекулярний (HMW) захист днища</li> </ul>	27 000



Maverick X3



Maverick X3 Xds



Maverick X3 Xrs

\* Оплата в ГРН. по комерційному курсу банків.

Гарантія 2 роки

www.brp.ua

## Прайс-лист на мотовсюдиходи Can-Am SSV (*Commander* та *Maverick*) 2017

Модель	Комплектація і конфігурація (коротко)		Ціна, Euro*
Commander 1000R LTD «Midnight Blue»	- Двомісний, з посадкою «пліч-о-пліч»; - Двигун: 1000 куб.см., 85 л.с. ; - Лебідка WARN на 2041 кг; - 14-дюймові литі алюмінієві диски з 27-дюймовими шинами Maxxis Bighorn 2.0;	+ до конфігурації XT: • Передня й задня пневматична підвіска (ACS) з пневматичними амортизаторами FOX Air Assist • Аудіосистема з чотирма вбудованими динаміками, роз'єм для під'єднання приладів iPod- iPhone з органами керування на приладовій панелі, порт USB і додатковий вхід • GPS-навігатор Garmin Montana 650t з сенсорним екраном • Двосекційний повний жорсткий верх, половинчасте вітрове скло й задня сітка • Половинчасте вітрове скло, задня сітка, двосекційний повний жорсткий верх	22 550
Commander 1000R XT «Breakup Country Camo»	- Посилений передній бампер; - Ексклюзивний дворівневий багажник (система Dual-level)	+ до стандартних опцій: • Муфта швидкого спрацьовування Visco-Lok QE, що автоматично блокує передній диференціал • Передня підвіска на А-подібних важелях з геометрією, що забезпечує контроль занурювання • Передній стабілізатор поперечної стійкості • Інтелектуальна система керування дроселем (iTC™) • Міцні поручні кузова • Бризковики • Аналогова / цифрова приладова панель	18 650
Commander 1000R XT «Brushed Aluminum»			18 600
Maverick 1000R Turbo «White, Light Grey & Octane Blue»	- Двомісний, з посадкою «пліч-о-пліч»; - Центральне розташування двигуна для кращого розподілу мас - Передні й задні амортизатори FOX 2.5 PODIUM QS3	• Двигун: Rotax 1000R, V-подібний зі здвоєними циліндрами, з турбонаддувом, 131 к.с., з кованими поршнями, рідинного охолодження, з вбудованим охолоджувачем наддувного повітря й високопродуктивним повітряним фільтром Donaldson • Безступінчаста трансмісія з Системою Швидкого Спрацьовування (QRS) з посиленою вентиляцією • 14-дюймові чорні фарбовані литі алюмінієві диски з 28-дюймовими шинами Maxxis Bighorn 2.0 • Регульоване водійське сидіння і кут нахилу рульової колонки	20 800
Maverick 1000R X mr «Hyper Silver / Black / Octane blue»	- Багатофункціональна задня полиця підвищеної міцності вантажопідйомністю 91 кг з системою швидкого кріплення LinQ	• Двигун: Rotax 1000R, V-подібний зі здвоєними циліндрами, 101 к.с., з високопоточною динамікою • 14-дюймові литі алюмінієві диски з 30-дюймовими шинами Gorilla Axle Silverback • Стратегічно розташовані повітрязабірник двигуна й впускний та випускний отвори БКП • Безступінчаста трансмісія з Системою Швидкого Спрацьовування (QRS), Ультранизька понижена передача	23 950

### На всіх мотовсюдиходах Can-Am SSV (*Commander* і *Maverick*):

- Двигун, здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів, рідинного охолодження;
- Три-режимна динамічна система рульового керування з підсилювачем (DPS);
- Система інтелектуального управління дроселем (iTC) з електронним уприскуванням палива (EFI);
- Безступінчаста трансмісія;
- Привід на 2 або 4 колеса і системою автоматичного блокування переднього диференціала Visco-lok QE (швидкого спрацьовування)
- Двійні передні А-подібні важелі зі стабілізатором поперечної стійкості;
- Задня незалежна торсійна підвіска на поздовжніх А-подібних важелях зі стабілізатором поперечної стійкості
- Захисний каркас з труб високоміцної сталі діаметром 5,1 см, відповідна промислового стандарту на пристрої захисту при перекиданні (ROPS)
- Протиугінна система з цифровим кодуванням (D.E.S.S.)

\* Оплата в ГРН. по комерційному курсу банків.

Гарантія 2 роки

www.brp.ua

## Прайс-лист на мотовсюдиходи Can-Am SSV (*DEFENDER*) 2017

Моделі	Двигуни	Ціна, Euro*
Defender HD10 XT, «Breakup Country Camo»	<b>HD10</b> , 72 к.с., Rotax 976 см <sup>3</sup> , V- подібний зі здвоєними циліндрами, рідинне охолодження	19 050
Defender HD10 DPS, «Yellow»		16 000
Defender MAX HD8 DPS «Green»	<b>HD8</b> , 50 к.с., Rotax 799,9 см <sup>3</sup> , V-подібний зі здвоєними циліндрами, рідинне охолодження	17 350

### **Комплектація конфігурацій (коротко):**

#### **Defender HD10 XT:**

- Трансмсія PRO-TORQ
- Трирежимний динамічний підсилювач рульового керування (DPS™)
- Блокований задній диференціал і муфта швидкого спрацьовування Visco-Lok QE, що автоматично блокує передній диференціал
- Посилена задня торсійна підвіска на поздовжніх А-подібних важелях TTA-HD
- 14-дюймові (35,6 см) чорні литі алюмінієві диски з 27-дюймовими (68,6 см) шинами Maxxis Bighorn 2.0
- Режими керування ECO / Робота / Нормальний
- Загальна місткість багажних відділень 61,3 л, включаючи водонепроникний ящик для зберігання речей під пасажирським сидінням на 21 л
- Багатомісне нероздільне сидіння VERSA-PRO з посиленням покриттям сидіння XT й регульованим водійським сидінням
- Універсальний кузов з міцним заднім відкидним бортом
- Лебідка вантажопідйомністю 2041 кг
- Повний жорсткий дах
- Повний захист днища
- Багатофункціональна аналогова / цифрова приладова панель
- Не потребує технічного обслуговування протягом 1 року, легкий доступ до основних компонентів технічного обслуговування
- Вибір кольорів пофарбування і камуфляж Mossy Oak Break-Up Country, нанесений аквадруком, за додатковим замовленням



#### **Defender HD10 DPS:**

- Трансмсія PRO-TORQ
- Трирежимний динамічний підсилювач рульового керування (DPS™)
- Блокований задній диференціал і муфта швидкого спрацьовування Visco-Lok QE, що автоматично блокує передній диференціал
- Посилена задня торсійна підвіска на поздовжніх А-подібних важелях TTA-HD
- 12-дюймові (30,5 см) литі алюмінієві диски з 25-дюймовими (63,5 см) шинами Maxxis
- Загальна місткість багажних відділень 39,5 л, включаючи водонепроникний ящик для інструментів на 6,3 л
- Багатомісне нероздільне сидіння VERSA-PRO
- Універсальний кузов з міцним заднім відкидним бортом
- Захист центральної частини днища
- Багатофункціональна цифрова приладова панель
- Не потребує технічного обслуговування протягом 1 року, легкий доступ до основних компонентів технічного обслуговування
- Камуфляж Mossy Oak Break-Up Country, нанесений аквадруком, за додатковим замовленням



#### **Defender MAX HD8 DPS:**

- Трансмсія PRO-TORQ
- Трирежимний динамічний підсилювач рульового керування (DPS™)
- Блокований задній диференціал і муфта швидкого спрацьовування Visco-Lok QE, що автоматично блокує передній диференціал
- Посилена задня торсійна підвіска на поздовжніх А-подібних важелях TTA-HD
- 12-дюймові (30,5 см) литі алюмінієві диски з 25-дюймовими (63,5 см) шинами Maxxis
- Загальна місткість багажних відділень 42,1 л, включаючи водонепроникний ящик для інструментів на 6,3 л
- Двомісні нероздільні сидіння VERSA-PRO для шістьох дорослих
- Універсальний кузов з міцним заднім відкидним бортом
- Захист центральної частини днища
- Багатофункціональна цифрова приладова панель
- Не потребує технічного обслуговування протягом 1 року, легкий доступ до основних компонентів технічного обслуговування
- Камуфляж Mossy Oak Break-Up Country, нанесений аквадруком, за додатковим замовленням



\* Оплата в ГРН. по комерційному курсу банків.

**Гарантія 2 роки**

[www.brp.ua](http://www.brp.ua)