

2018 OUTLANDER™ MAX XT-P 850™

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax®
- Передні та задні амортизатори FOX® 1.5 PODIUM® QS3
- Безступінчаста трансмісія (CVT) з гальмуванням двигуном
- Тридіапазонна динамічна система рульового керування (DPS™) з підсиленням
- Лебідка WARN® на 1361 кг з роликівим тросоукладником
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски з бєдлоками
- 26-дюймові радіальні шини ITP® Terracross
- Зовнішня декоративна обробка панелями з фарбованого пластика преміум-класу
- Зміцнені передній та задній бампери
- Кермо з конічного алюмінієвого профілю з вітровими щитками та квадратною клавіатурою
- Багатофункціональна аналогова/цифрова приладова панель
- Система, що дозволяє перетворювати заднє сидіння на багажний стелаж (CRS) з системою кріплення LinQ™
- Ергономічні елементи системи забезпечення комфорту пасажирів під час руху
- Багатопозиційні поруччя для пасажирів



■ “Потрійний чорний” (Triple Black)

ДВИГУН

850

Тип	78 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax 854 см³, з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система електронного впорскування палива (EFI)
Трансмісія	Безступінчаста трансмісія (CVT), P / R / N / H / L, стандартне гальмування двигуном
Приводний механізм	Привід на 2 або 4 колеса з автоматичною системою блокування переднього диференціала Visco-Lok® QE швидкого спрацьовування
Рульове керування з підсилювачем	Тридіапазонна динамічна система рульового керування (DPS) з підсиленням

ПІДВІСКИ

Передня підвіска	Подвійні A-подібні важелі Довжина ходу 23 см
Передні амортизатори	FOX 1.5 PODIUM QS3
Задня підвіска	Незалежна торсійна підвіска на поздовжніх важелях (TTI) Довжина ходу 24 см
Задні амортизатори	FOX 1.5 PODIUM QS3

ГАЛЬМА

Передні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 214 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Один вентиляваний гальмівний диск 214 мм з гідравлічним двопоршневим супортом

ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ

Приладова панель	Багатофункціональна аналогова/цифрова: спідометр, тахометр (стовпчикова діаграма обертів/хв., нижня числова шкала обертів/хв.), одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, діагностичний центр, покажчик положення передач, лічильник годин напрацювання двигуна, індикатор повного приводу, світлові індикатори температури й стану двигуна, покажчик рівня палива, годинник	Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі, стандартний роз'єм у задній частині (15 A)
Лебідка	Лебідка WARN на 1361 кг з роликівим тросоукладником	Освітлення	230 Вт від двох 60-ватних прожекторних фар і двох 55-ватних хвостових ліхтарів/стоп-сигналів зі світловідбивачами
Захист	Зміцнені передній та задній бампери, кермо з конічного алюмінієвого профілю з вітровими щитками та квадратною клавіатурою	Сидіння	Система, що дозволяє перетворювати заднє сидіння на багажний стелаж (CRS)
		Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)

ГАРАНТІЯ

ГАРАНТІЯ	24 міс. для особистого користування
	6 міс. для комерційного / прокатного використання

ШИНИ/КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні шини	ITP Terracross 26 x 8 x 14 дюймів (66 x 20 x 36 см)
Задні шини	ITP Terracross 26 x 10 x 14 дюймів (66 x 25 x 36 см)
Колісні диски	14-дюймові литі алюмінієві з бєдлоками

РОЗМІРИ

Д x Ш x В	239 x 117 x 135 см
Колісна база	150 см
Кліренс	28 см
Висота сидінь	88 см
Суха вага*	372 кг
Вантажомісткість	Передній стелаж: 45 кг Задній стелаж: 90 кг
Місткість багажних відділень	Заднє: 21 л
Тягове зусилля	590 кг
Ємність паливного бака	21 л



2018 OUTLANDER™ MAX XT-P 1000R™

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

- Здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax®
- Передні та задні амортизатори FOX® 1.5 PODIUM® QS3
- Безступінчаста трансмісія (CVT) з гальмуванням двигуном
- Тридіапазонна динамічна система рульового керування (DPS™) з підсиленням
- Лебідка WARN® на 1361 кг з роликівим тросоукладником
- 14-дюймові литі алюмінієві колісні диски з бедлоками
- 26-дюймові радіальні шини ITP® Terracross
- Зовнішня декоративна обробка панелями з фарбованого пластика преміум-класу
- Зміцнені передній та задній бампери
- Кермо з конічного алюмінієвого профілю з вітровими щитками та квадратною клавіатурою
- Багатофункціональна аналогова /цифрова приладова панель
- Система, що дозволяє перетворювати заднє сидіння на багажний стелаж (CRS) з системою кріплення LinQ™
- Ергономічні елементи системи забезпечення комфорту пасажирів під час руху
- Багатопозиційні поруччя для пасажирів



■ “Потрійний чорний” (Triple Black)

ДВИГУН	1000R
Тип	89 к.с., здвоєний з V-подібним розташуванням циліндрів двигун Rotax 976 см ³ , з рідинним охолодженням
Система подачі палива	Система електронного впорскування палива (EFI)
Трансмісія	Безступінчаста трансмісія (CVT), P / R / N / H / L, стандартне гальмування двигуном
Приводний механізм	Привід на 2 або 4 колеса з автоматичною системою блокування переднього диференціала Visco-Lok® QE швидкого спрацьовування
Рульове керування з підсилювачем	Тридіапазонна динамічна система рульового керування (DPS) з підсиленням

ПІДВІСКИ	
Передня підвіска	Подвійні А-подібні важелі Довжина ходу 23 см
Передні амортизатори	FOX 1.5 PODIUM QS3
Задня підвіска	Незалежна торсійна підвіска на поздовжніх важелях (TTI) Довжина ходу 24 см
Задні амортизатори	FOX 1.5 PODIUM QS3

ГАЛЬМА	
Передні гальма	Два вентиляваних гальмівних диска 214 мм з гідравлічними двопоршневими супортами
Задні гальма	Один вентиляваний гальмівний диск 214 мм з гідравлічним двопоршневим супортом

ХАРАКТЕРНІ ВЛАСТИВОСТІ

Приладова панель	Багатофункціональна аналогова/цифрова: спідометр, тахометр (стовпчикова діаграма обертів/хв., нижня числова шкала обертів/хв.), одометр, лічильники щоденного пробігу й мотогодин, діагностичний центр, показчик положення передач, лічильник годин напрацювання двигуна, індикатор повного приводу, світлові індикатори температури й стану двигуна, показчик рівня палива, годинник	Прилади	Розетка постійного струму типу запальнички в консолі, стандартний роз'єм у задній частині (15 А)
Лебідка	Лебідка WARN на 1361 кг з роликівим тросоукладником	Освітлення	230 Вт від двох 60-ватних прожекторних фар і двох 55-ватних хвостових ліхтарів/стоп-сигналів зі світловідбивачами
Захист	Зміцнені передній та задній бампери, кермо з конічного алюмінієвого профілю з вітровими щитками та квадратною клавіатурою	Сидіння	Система, що дозволяє перетворювати заднє сидіння на багажний стелаж (CRS)
		Протиугінна система	Радіочастотна система безпеки з цифровим кодуванням (D.E.S.S.™)

ГАРАНТІЯ

ГАРАНТІЯ	24 міс. для особистого користування
	6 міс. для комерційного / прокатного використання

ШИНИ/КОЛІСНІ ДИСКИ

Передні шини	ITP Terracross 26 x 8 x 14 дюймів (66 x 20 x 36 см)
Задні шини	ITP Terracross 26 x 10 x 14 дюймів (66 x 25 x 36 см)
Колісні диски	14-дюймові литі алюмінієві з бедлоками

РОЗМІРИ

Д x Ш x В	239 x 117 x 135 см
Колісна база	150 см
Кліренс	28 см
Висота сидіння	88 см
Суха вага*	381 кг
Вантажомісткість	Передній стелаж: 45 кг Задній стелаж: 90 кг
Місткість багажних відділень	Заднє: 21 л
Тягове зусилля	590 кг
Ємність паливного бака	21 л

